

LAVIO SYNTHETIC C3 0W-30

полностью синтетическое моторное масло на основе ПАО

ОПИСАНИЕ

Область применения:

для современных дизельных и бензиновых двигателей с турбо-наддувом и без него автомобилей европейских и азиатских производителей.

Полностью совместимо со всеми системами DPF, ДВС, EGR, SCR.

Подходит для тяжелых условий эксплуатации, гарантирует полную защиту двигателя от износа и коррозии.

Можно применять в двигателях с увеличенным интервалом замены до 30 000 км.

Свойства:

автомобильное полностью синтетическое моторное масло LOW SAPS на основе полиальфаолефинов (ПАО).

Синтетические базовые масла с эфирами и современные присадки входящие в состав позволяют:

- уменьшить формирование сажи и износа
- получить безотказный холодный пуск даже в самых сложных условиях
- экономить топливо за счет снижения вязкости и оптимизации свойств скольжения
- увеличить срок службы двигателя даже в режиме движения СТАРТ-СТОП
- содержит современные присадки с низким содержанием сульфатной золы, серы и фосфора, так называемые Low Saps.

Характеристики:

SAE 0W-30
API SN
ACEA C3

VW 504 00/507 00
MB 229.51
BMW LongLife-12FE
Porsche C30
Renault RN 17 / 0710 / 0700
Fiat 9.55535-GS-1 / DS-1

Ford WSS-M2C950-A
Jaguar STJLR 03.5007
Land Rover STJLR 03.5007
Iveco 18-1811 cl. SC1 LV
PSA B71 2312 / B71 2290

Типичные значения:

Плотность при 20 °C, гр/см ³	0,852	ASTM D-1298
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	56,85	ASTM D-445
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	10,45	ASTM D-445
Динамическая вязкость при -35 °C _(макс.) , сП	6174	ASTM D-5293
Температура застывания, °C	-45	ASTM D-97
Температура вспышки, °C	220	ASTM D-92
Общее щелочное число, мг KOH/гр	8,07	ASTM D-2896
Индекс вязкости	175	ASTM D-2270
Вязкость НТНС при 150 °C, мПа·с	3,60	ASTM D-4741
Сульфатная зольность, мас.%	< 0,8	