

## LAVIO LKW SYNTHETIC 10W-40

полусинтетическое моторное масло для грузового транспорта

### ОПИСАНИЕ

#### Область применения:

предназначено для современных дизельных двигателей с турбо-наддувом и без, для грузового транспорта, строительной и сельскохозяйственной техники, а также для бензиновых двигателей легковых и грузовых автомобилей.

Это масло особенно подходит для смешанного автопарка, требующего масла по экологическому стандарту ЕВРО 5 (без сажевых фильтров), ЕВРО 4 и ЕВРО 3 и эксплуатирующегося в тяжелых условиях.

Соответствует требованиям SHPD (Super High Performance Diesel Oil).

#### Свойства:

полусинтетическое моторное масло обеспечивает более длительные интервалы замены для современных дизельных двигателей и обеспечивает высокую защиту от глянца цилиндров (полировка канала).

Высокое содержание присадок позволяет увеличить интервалы замены, предотвращает образование отложений, уменьшает износ двигателя и снижает расход топлива.

Синтетические компоненты обеспечивают хорошую пусковую способность при очень низких температурах, достаточную вязкость при высоких температурах и обеспечивают низкий расход масла.

#### Характеристики:

SAE 10W-40  
API CI-4+ / SL  
ACEA E7 / E5 / E3  
JASO DH-1  
Global DHD-1

MAN M3275-1  
MB 228.3 / 229.1  
Volvo VDS 3  
Renault RLD-2  
Cummins CES 20078 / 20077  
MACK EO-M+ / EO-N

Deutz DQC-III-05  
Tatra TDS 30/12  
Caterpillar ECF-2 / ECF 1A  
Detroit Diesel 93K215  
MTU Type 2

#### Типичные значения:

Цвет	янтарный	
Плотность при 20 °C, гр/см <sup>3</sup>	0,870	ASTM D-1298
Вязкость при 40 °C, мм <sup>2</sup> /с	95,58	ASTM D-445
Вязкость при 100 °C, мм <sup>2</sup> /с	14,16	ASTM D-445
Динамическая вязкость при -35 °C <sub>(макс.)</sub> , сП	5930	ASTM D-5293
Температура застывания, °C	-42	ASTM D-97
Температура вспышки, °C	226	ASTM D-92
Общее щелочное число, мг КОН/гр	10,24	ASTM D-2896
Индекс вязкости	152	ASTM D-2270
Вязкость НТНС при 150 °C, мПа·с	3,88	ASTM D-4741
Сульфатная зольность, мас.%	< 1,2	ASTM D-874