

LAVIO LKW TOPSYNT 5W-30

полностью синтетическое моторное масло для грузового транспорта

ОПИСАНИЕ

Область применения:

для дизельных двигателей тяжелых коммерческих автомобилей, работающих в самых тяжелых условиях, оснащенных сажевым фильтром - DPF/FAP или без него, для двигателей с системами SCR, соответствующих нормам EBPO 5, EBPO 4.

Позволяет увеличить интервалы замены масла, если это разрешено производителем двигателя, в соответствии со спецификациями.

Свойства:

полностью синтетическое моторное масло Low SAPS с высочайшими эксплуатационными характеристиками на основе синтетического базового масла и специального пакета присадок, который: гарантирует чистоту двигателя, предотвращает накопление вредных веществ и образование шлама.

Обладает очень хорошими эксплуатационными характеристиками: анти-пенные свойства, свойства минимизации образования сажи и загустевания масла, защитой от прилипания поршневых колец и защитой от полировки гильз цилиндров – шлифовка цилиндров.

Гарантирует безаварийную круглогодичную работу, обеспечивает отличный пуск даже при очень низких температурах.

Характеристики:

SAE 5W-30
API CJ-4 / CI-4
ACEA E7 / E6 / E4

MAN M3477
MAN M3377 / M3277
MB 228.51
Volvo VDS 3
Renault RDX / VI RLD-3

Cummins CES 20078
MACK EO-N
Detroit Diesel DDC 93K215
MTU Type 3.1

Типичные значения:

Цвет	янтарный	
Плотность при 20 °C, гр/см ³	0,850	ASTM D-1298
Вязкость при 40 °C, мм ² /с	86,99	ASTM D-445
Вязкость при 100 °C, мм ² /с	11,80	ASTM D-445
Динамическая вязкость при -30 °C _(макс.) , сП	6320	ASTM D-5293
Температура застывания, °C	-42	ASTM D-97
Температура вспышки, °C	224	ASTM D-92
Общее щелочное число, мг KOH/гр	14,80	ASTM D-2896
Индекс вязкости	157	ASTM D-2270
Сульфатная зольность, мас.%	< 3,5	ASTM D-874